

 **PROMARINE VIGO**

# STARFISHER 1060

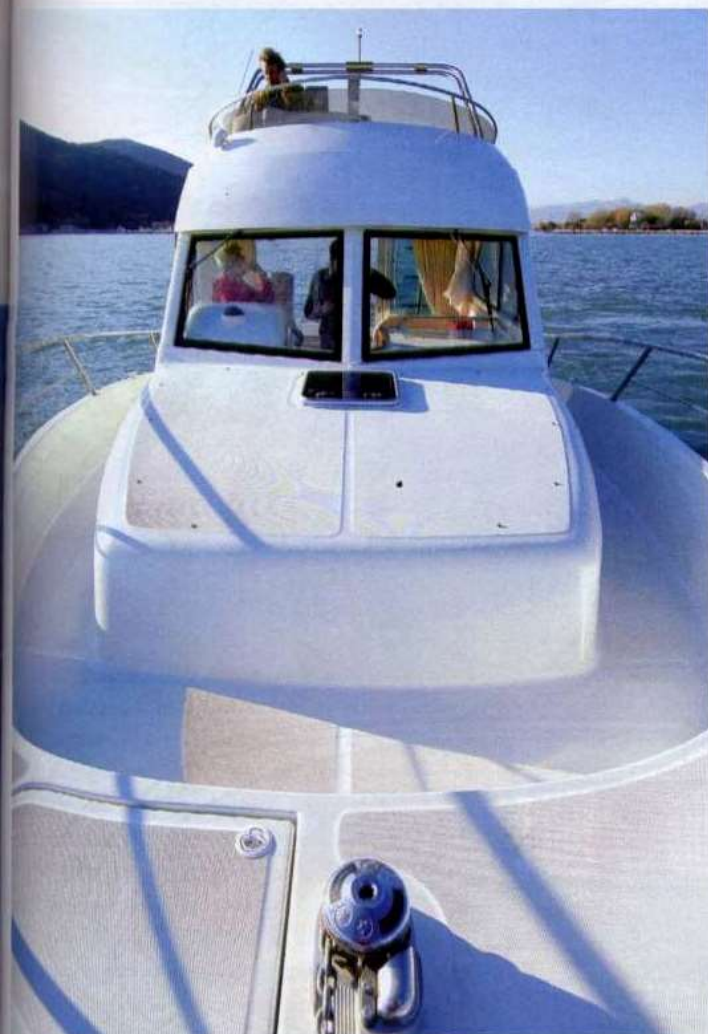


*Testo e foto di Martino Motti*



La Starfisher 1060 è una barca concepita per la pesca e per la crociera. I progettisti hanno infatti realizzato uno scafo in grado di soddisfare sia le esigenze dei pescatori, anche dei più agguerriti, sia quelle delle loro famiglie. Come le sorelle minori, la 760 e la 840, condivide le linee generali compatte ma aggraziate, tipiche di questo genere di imbarcazioni. Il pozzetto è adatto alla pesca d'altura, la tuga è alta e ampiamente vetrata, e le fiancate seguono l'andamento alzandosi di conseguenza con linee curvate fin verso la prua, dove la piccola delfiniera aiuta a slanciare la sagoma. Il fly è attrezzato con la console di guida, due poltrone e la parte verso prua libera per potersi sdraiare al sole. Gli interni, molto curati nel disegno, nell'estetica e nelle rifiniture, contengono tanto legno e ambiscono a essere paragonati a

quelli degli yacht di lusso più grandi. Veloce e dalla gestione abbastanza economica, è una barca giusta per la media crociera e l'uscita di pesca anche a molte miglia dalla costa. Starfisher 1060 è costruita secondo canoni di sicurezza e robustezza pensati per l'oceano Atlantico, dove le condizioni meteomarine possono essere particolarmente avverse. La porta laterale dalla plancia di guida interna, presa come esempio dalle barche da pesca del Nord Atlantico, aiuta enormemente le operazioni di ormeggio, se da soli, e di pesca. grande l'autonomia, più di 200 miglia, per navigazioni sicure in alto mare senza paura di dover tornare perché a secco di carburante. La dinette luminosa e arieggiata è adatta alle crociere in estate ma anche fuori stagione, quando il mare può regalare intense emozioni e soddisfazioni venatorie.



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio progettazione del cantiere  
- Costruttore: Promarine Vigo S.L; Vigo (Spagna)  
- Importatore: Selva Commerciale; via Carducci, 22; 20099 Sesto San Giovanni (MI); tel. 02 26224546; fax 02 26221806; e-mail [info@commercialeseiva.it](mailto:info@commercialeseiva.it); sito web [www.commercialeseiva.it](http://www.commercialeseiva.it)

- Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,60 (omologazione m 9,98) - Lunghezza scafo: m 8,30 - Larghezza massima: m 3,68 - Immersione alle eliche: m 0,65 - Dislocamento a vuoto: kg 4.938; a pieno carico: kg 6.819 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione della prova:

2x260 HP Volvo Penta D4 260 EVC - Potenza complessiva installata: HP 520 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.312 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,49 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 29 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 24 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: dato attualmente non disponibile - Capacità serbatoio carburante: litri 800 - Capacità serbatoio acqua: litri 215 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 158.250,00 + IVA, franco cantiere Vila Nova de Cerveira - Note: sono previste altre motorizzazioni standard a scelta; 2x225 HP Volvo Penta D4; 2x240 HP Yanmar 4LH STP; 2x260 HP Yanmar 6LP DTP.



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

**Carena:** lo scafo è costruito mediante stratificazione a laminazione piena a single skin in vetroresina e poliestere, rinforzato con pattini di irrobustimento e stratificazione esterna in vinilestere. La carena ha un disegno a V variabile di 45° a prua per scendere a 14° a poppa, con tunnel evolventi per una migliore resa. Due sono i pattini di sustentamento per parte - **Costruzione e strutture:** laminazione delle strutture e delle murate dello scafo a sandwich per il contenimento dei pesi, un'ottimale coibentazione e garantire un ottimo livello di robustezza e rigidità. La stratificazione esterna utilizza stuoie impregnate di resine vinilestere, quella interna è invece impregnata di resina isoaltica -

**Coperta:** in sandwich di vetroresina con materiali leggeri all'interno, è fissata e incollata allo scafo lungo tutto il perimetro con una giunzione protetta da un bottazzo in gomma - **Zona di prua:** la barca è del tipo walkaround, quindi la prua è caratterizzata da un piano di calpestio che lascia lo spazio giusto per camminare; verso prua la murata si allarga per ospitare sulla sua sommità il verricello dell'ancora e le bitte e verso l'interno, un tughino rialzato ospita un grande prendisole e

il boccaporto della cabina armatoriale. L'estrema prua è caratterizzata da una piccola delfiniera, sottolineata dall'andamento della battagliola che la segue per poi interrompersi per creare la possibilità di sbarco agevolato - **Pozzetto:** grande e ben congegnato, con murate alte e rifinite sulla sommità da un trincarino in teak sul quale trovano posto bitte a scomparsa per i parabordi e portacanne inox. Sui bordi interni dei trincarini, in alcuni punti, imbottiture agevolano le operazioni di pesca. Una panca a ribalta in teak trova posto sullo specchio di poppa e, sul lato di sinistra dello stesso, trova posto il portello apribile per il passaggio alla plancia bagno con la sua parte di trincarino abbattibile. Il portello è abbastanza grande da poter salpare pesci di grandi dimensioni agevolmente senza doverli far passare sulle murate. Sul piano di calpestio del pozzetto due enormi gavoni possono essere utilizzati per il pescato. Sul lato sinistra della tuga una scala in teak e acciaio porta sul fly - **Plancetta poppiera:** è applicata, in vetroresina, di buone dimensioni e dai bordi arrotondati. Al centro uno sportello nasconde la scaletta bagno pieghevole. Si può avere anche pontata in



teak - **Posto di pilotaggio:** quello interno è costituito da cruscotto in vetroresina impreziosito da inserti di legno, con molto spazio per gli strumenti. La ruota del timone, in acciaio e legno, è posizionata sulla parete verticale ed è piuttosto grande. Le monoleve sono situate a dritta sul bordo della console. Inusuale su barche di queste dimensioni è la porta laterale che dà sul passavanti di dritta, utile in manovra e per dare aria quando si naviga. Quello esterno, sul fly, è costituito da un semplicissimo cruscotto a ponte, completamente liscio, dove possono trovare spazio vari strumenti. La seduta di guida si compone di due poltroncine avvolgenti e girevoli, regolabili in altezza.

**INTERNI -** Suddivisione e caratteristiche: dal pozzetto si accede, attraverso una porta a vetri scorrevole al salone; a sinistra troviamo la zona pranzo costituita da due divanetti a due posti fronteggianti e un tavolo regolabile in altezza (tutto abbassato diventa un letto). Il divanetto verso prua può essere facilmente ribaltato per divenire un divano a due posti rivolto verso prua. Dalla parte destra del salone, invece, è posizionato il mobile cucina in legno massello completo di lavello inox su



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	7,7	15	1,95	411
1800	8,4	19	2,26	354
2000	9,6	24	2,50	320
2200	11,8	31	2,63	305
2400	14,3	39	2,73	293
2600	16,8	47	2,80	286
2800	19,0	56	2,95	271
3000	21,2	67	3,16	253
3200	22,3	81	3,63	220
3400	25,0	97	3,88	206
3550	27,0	104	3,85	208



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

piano in granito lucido, piastra a due fuochi e frigorifero da 80 litri; più a prua, il sedile pilota e la plancia comando. Al centro la scala che porta sottocoperta, a un piccolo ballatoio dove si aprono le porte della cabina ospiti a due letti sovrapposti sulla sinistra, di fronte il bagno con piano sintetico e lavello in resina; wc marino elettrico e uso doccia; verso prua troviamo la cabina armatoriale con grande letto centrale dalla forma arrotondata e armadio sulla destra.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: verricello ancora con comando in plancia, doccia pozzetto calda e fredda, piattaforma bagno, bombola gas con alloggiamento in pozzetto, portacanne inox, console in legno con strumentazione motore completa, timone mogano e acciaio, indicatori livello carburante e acqua, finestre laterali scorrevoli e porta laterale plancia, dinette salone trasformabile in letto, tavolo in legno, pavimento legno, radio CD con 4 altoparlanti, cucina in legno, frigorifero, wc marino elettrico, pozzo nero doccia e sentina elettrica, doccia con porta scorrevole circolare, strumentazione motore completa sul fly, elica a 4 pale, 2 batterie 180 Ah, carica batterie, boiler elettrico - Optional: supporto radar inox, sedile pieghevole di poppa, batteria servizi, bimini top, cuscinerie prendisole di prua, tagliacorde all'elica, serbatoio acque nere, bow thruster con doppio comando in plancia e sul fly, tavoli da pesca per il pozzetto, microonde 12 V, plancia bagno in teak, pozzetto in teak, tendalino pozzetto, 2 prese 12 V nel pozzetto, trolling valve su un motore, ripetitore comandi motore in pozzetto, sei portacanne sul fly, pompa esterna acqua di mare, aria condizionata 6000 btu, generatore 4 kW.

## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: nodi 3 - Mare: calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** (con serbatoio acqua vuoto, pieno di gasolio e 5 persone: a bordo) - Tempo di planata da fermo: 5,2 secondi - Velocità minima di planata: nodi 7,9 a 1.700 giri/min - Velocità massima rilevata: nodi 27.

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: alla prova su questo mare calmo, ripassando sulle stesse onde da noi prodotte o su quelle della barca appoggio, abbiamo constatato una grande capacità di tenere il mare, il comportamento è sempre molto stabile

sull'onda e la compostezza è sempre accentuata. Scarsa la tendenza al rollio, l'assetto è sempre molto centrato anche nelle virate più strette. Le virate risultano facili, i timoni sono piccoli ma ben posizionati, così che il loro effetto risulta attivo anche per la timoneria idraulica potente e sensibile. Nelle virate la barca risulta piuttosto piantata sull'acqua senza derapare o scodare. L'acqua spostata dal moto viene sparata fuori senza rientrare in pozzetto. Leggera tendenza alla navigazione appruata, bisogna agire sui flap per correggere lievemente l'assetto - Posti guida: ambedue i posti guida sono comodi e spaziosi e offrono posizioni corrette di guida sia da seduti che in piedi.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: i passavanti sono ben percorribili anche se piuttosto stretti, le murate sono alte e la battagliola in tubolare d'acciaio protegge bene il passaggio. La prua è completamente libera e un grande prendisole è montabile sul tughino. Comoda la posizione del verricello di prua - Interni: molto semplici nella disposizione, offrono un adeguato comfort. Gli ambienti luminosi e generosa altezza in cabina. Le cabine sono spaziose, soprattutto l'armatoriale (la ospiti ha il letto basso forse un po' sacrificato in altezza) e il bagno è di tutto rispetto. A proposito della cabina ospiti, se non si ha la necessità di utilizzare il secondo letto ospiti, quello superiore, può essere facilmente smontato per dare più aria, spazio e luce a quello sottostante - Zona cucina: il mobile cucina, ben realizzato, è compatto ma allo stesso tempo ergonomico. Molto lo spazio dedicato alla cambusa e alle attrezzature da cucina. Quando non si utilizza si chiude il grande coperchio in legno per trasformarsi in un bel ripiano completamente sgombro - Servizi: il bagno non è grandissimo ma assolutamente sufficiente. Le forme arrotondate aiutano in caso di mare mosso. Il grande specchio amplifica lo spazio, facendolo sembrare decisamente più ampio - Accessibilità e funzionalità vano motore: aprendo un grande boccaporto posto sul pavimento della dinette si può accedere agevolmente alla sala macchine. Questa non si può dire sia abbondante nell'altezza, ma offre parecchio spazio di lavoro intorno ai propulsori e agli impianti - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro è posizionato sul lato sinistro della plancia comando interna, sopra la scala. È diviso tra 12 e 220 V e ha un pannello a vista, chiuso da un vetro fumè, con i collegamenti e le morsettiere.

